

GRUPPO CONSIGLIARE PARTITO DEMOCRATICO

*al Presidente del Consiglio Comunale di Rivoli
Dott. Marco Tilelli*

Rivoli, data del protocollo

MOZIONE

Oggetto: Il rinnovo della concessione per la gestione del Sistema Autostradale Tangenziale Torinese preveda l'eliminazione del pedaggio al casello di Rivoli – Bruere sull'A32

Il Consiglio Comunale di Rivoli

PREMESSO CHE

il Sistema Autostradale Tangenziale Torinese viene ultimato nel 1975 e in questi anni per effetto dell'avvenuto sviluppo stradale tra la città di Torino e il suo hinterland è parte essenziale ed irrinunciabile del sistema della viabilità della Città metropolitana, tanto che i Piani regolatori dei Comuni si sono sviluppati anche a ridosso della tangenziale e rappresenta, oggi un asse fondamentale di sviluppo, sia per la mobilità e la pendolarità nell'area metropolitana, sia per la crescita economico produttiva delle attività ubicate nelle aree perimetrali;

CONSIDERATO CHE

attualmente la società che gestisce il sistema tangenziale di Torino è ATIVA S.p.A., concessionaria dell'ANAS (ora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti);

la concessione trentennale in capo ad ATIVA S.p.A. è scaduta il 31 agosto 2016 e contestualmente alla scadenza veniva chiesto da parte di ATIVA S.p.A. un rinnovo fino al 2030;

la normativa europea non consente il rinnovo in automatico delle concessioni autostradali, nonostante con l'articolo 5 del DL “*Sblocca Italia*” del 2014 si sia cercato di sviare tale norma;

tale rinnovo non è stato concesso ed è al momento in vigore una proroga della durata di 18 mesi ;

SOTTOLINEATO CHE

il bando di gara relativo alla nuova concessione dovrà inevitabilmente considerare anche la nuova realtà del sistema tangenziale di Torino quale parte integrante della rete di viabilità della Città metropolitana, e del sistema urbano torinese, valutando anche le ricadute negative a livello ambientale e di vivibilità;

RILEVATO CHE

la particolare posizione di Rivoli, cerniera tra il Torinese, la valle di Susa, e le direttrici della val Sangone e del Pinerolese, convoglia sulle strade cittadine un forte traffico;

la presenza del casello di Bruere sul tratto autostradale A32 costituisce per il comune di Rivoli un congestionamento al traffico locale, in quanto per non passare dal casello e pagare il pedaggio la maggior parte dei veicoli convoglia sul territorio rivolese;

il tratto di maggiore sofferenza è l'asse di corso Susa, in modo particolare nelle ore di punta dove si registrano livelli caotici per la circolazione, oltre al sostanziale innalzamento dell'inquinamento acustico e atmosferico;

sulla comunità l'intenso traffico non porta alcun beneficio in quanto si tratta prevalentemente di traffico di attraversamento;

tutto ciò premesso il Consiglio Comunale

IMPEGNA

il Sindaco e la Giunta a farsi parte attiva nei confronti di tutti gli enti sovracomunali: Consiglio Regionale, Consiglio Metropolitan, Governo Nazionale e in particolare, il Ministero dei Trasporti affinché, nell'imminente fase di rinnovo e attribuzione della nuova concessione autostradale sia prevista l'eliminazione del pedaggio al casello di Rivoli – Bruere sull'A32.

Per Gruppo Consigliare Partito Democratico
Consigliere **Cesare Santoiemma** Capogruppo